

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»

Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Транспортно-технологические машины и комплексы»



Директор БПФ ГОУ «ПГУ им. Т.Г. Шевченко»

С.С. ИВАНОВА

(подпись, расшифровка подписи)

« 30 » 2024 г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Б1.В.ДВ.07.02 «СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ»

(по дисциплине)

на 2024/2025 учебный год

Направление подготовки:

**2.23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов**

(код и наименование направления подготовки)

Профиль подготовки

Автомобили и автомобильное хозяйство

(наименование профиля подготовки)

Квалификация (степень) выпускника

Бакалавр

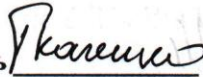
Форма обучения

Заочная ускоренная

Год набора 2022

Бендеры, 2024

Рабочая программа дисциплины «*Специализированный подвижной состав*» составлена в соответствии требованиями Государственного образовательного стандарта ВО по направлению подготовки **2.23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов** и основной профессиональной образовательной программы по профилю подготовки **Автомобили и автомобильное хозяйство**.

Составитель  А.П. Ткаченко/ ст. преподаватель кафедры «ТТМиК».
(подпись)

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры «Транспортно-технологические машины и комплексы»

«03» 09 2024г. протокол № 2 от 03.09.2024

И.о. зав. кафедры-разработчика «Транспортно-технологические машины и комплексы»

«03» 09 2024г.  /А.С. Янута/
(подпись)

И.о. зав. выпускающей кафедры «Транспортно-технологические машины и комплексы»

«03» 09 2024г.  /А.С. Янута/
(подпись)

Согласовано

Зам. директора по УМР ВПО

«30» 08 2024г.  / Н.А. Колесниченко /
(подпись)

1. Цель и задачи освоения дисциплины

Целью преподавания дисциплины «Специализированный подвижной состав» является формирование знаний о специальных и специализированных транспортно-технологических машинах на базе автотранспортных средств.

2. Место дисциплины в структуре ООП ВО бакалавриата

Дисциплина «Специализированный подвижной состав» относится к вариативной части дисциплин по выбору основной образовательной программы подготовки бакалавров по профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство» направления 2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Для изучения дисциплины необходимы знания, умения и компетенции, полученные в результате изучения курсов: «Конструкция, эксплуатация и основы расчета автотранспортных средств», «Тенденции развития конструкции автомобилей».

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Изучение дисциплины направлено на формирование компетенций, приведенных в таблице ниже

Категория (группа) Компетенций	Код и наименование	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Общепрофессиональные компетенции и индикаторы их достижения		
	ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ИД-4 _{ОПК-1} Представление базовых для профессиональной сферы физических процессов и явлений в виде математического(их) уравнения(й) ИД-9 _{ОПК-1} Решение инженерно-геометрических задач графическими способами
Профессиональные компетенции и индикаторы их достижения		
	ПК-4. Технологическое обслуживание, ремонт мехатронных и других систем в автомобильной технике (в транспортно-технологических комплексах)	ИД-4 _{ПК-4} Проведение разборки, ремонта, сборки элементов систем и узлов автомобильного транспорта ИД-12 _{ПК-4} Знание устройства и конструкции транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем

	ПК-5. Наладка, регулировка, диагностика и испытания систем автомобильной техники	ИД-6 ПК-5 Умение производить работы по проверке работоспособности узлов, агрегатов и систем автомобиля после его переоборудования и/или дооснащения
--	---	---

4. Структура и содержание дисциплины «Специализированный подвижной состав»

4.1. Распределение трудоемкости в з.е./часах по видам аудиторной и самостоятельной работы студентов по семестрам:

Сессия	Количество часов						Форма итогового контроля
	Трудоемкость, з.е./часы	в том числе					
		аудиторных				Самост. работы	
		Всего	Л	ПЗ	ЛР		
7	3/108	108	6	10	–	92	–
8	2/72	68	–	–	–	68	Зачет с оценкой, К
Итого	5/180	180	6	10	–	160	4

4.2. Распределение видов учебной работы и их трудоемкости по разделам дисциплины

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов			
		Всего	Аудиторная работа		Внеауд. работа (СР)
			Л	ПЗ	
1	Общие сведения о СПС	26	—	—	26
2	Автомобили-самосвалы. Самосвальные автопоезда	34	2	4	28
3	Автомобили и автопоезда контейнеровозы	28	—	2	26
4	Автопоезда для перевозки длинномерных тяжеловесных грузов и строительных конструкций	26	—	—	26
5	Автомобили и автопоезда-фургоны	30	2	2	26
6	Автомобили и автопоезда-цистерны	32	2	2	28
<i>Итоговый контроль</i>		4	—	—	—
Всего:		180	6	10	160

4.3. Тематический план по видам учебной деятельности

Лекции

№ п/п	№ раздела дисциплины	Объем часов	Тема лекции	Учебно- наглядное пособие
Раздел 2: Автомобили-самосвалы. Самосвальные автопоезда				
1	2	2	Назначение и классификация самосвалов	Презентация
Итого по разделу 2		2		
Раздел 5. Автомобили и автопоезда-фургоны				
2	5	2	Назначение и классификация фургонов	Презентация
Итого по разделу 5		2		
Раздел 6. Автомобили и автопоезда-цистерны				
3	6	2	Назначение, классификация и общие требования	Презентация
Итого по разделу 6		2		
Итого:		6		

Практические занятия

№ п/п	№ раздела дисциплины	Объем часов	Тема практического занятия	Учебно- наглядные пособия
Раздел 2: Автомобили-самосвалы. Самосвальные автопоезда				
1	2	2	Конструкция строительных самосвалов	Методические рекомендации
2		2	Расчет опрокидывающих устройств автомобилей-самосвалов	Методические рекомендации
Итого по разделу 2		4		
Раздел 3. Автомобили и автопоезда контейнеровозы				
3	3	2	Конструкция автомобилей-самопогрузчиков со стреловыми кранами	Методические рекомендации
Итого по разделу 3		2		
Раздел 5. Автомобили и автопоезда-фургоны				

4	5	2	Конструкция рефрижераторов	Методические рекомендации
Итого по разделу 5		2		
Раздел 6. Автомобили и автопоезда-цистерны				
5	6	2	Конструкция автомобилей-цистерн для перевозки нефтепродуктов	Методические рекомендации
Итого по разделу 6		2		
Итого:		10		

Самостоятельная работа студента

№ п/п	№ раздела дисциплины	Тема и вид самостоятельной работы студентов	Объем часов, ч
1	Раздел 1	Общие сведения о СПС. СИТ	26
		Итого по разделу 1	26
2	Раздел 2	Автомобили-самосвалы. Самосвальные автопоезда. СИТ	28
		Итого по разделу 2	28
3	Раздел 3	Автомобили и автопоезда контейнеровозы. СИТ	26
		Итого по разделу 3	26
4	Раздел 4	Автопоезда для перевозки длинномерных тяжеловесных грузов и строительных конструкций. СИТ	26
		Итого по разделу 4	26
5	Раздел 5	Автомобили и автопоезда-фургоны. СИТ	26
		Итого по разделу 5	26
6	Раздел 6	Автомобили и автопоезда-цистерны. СИТ	28
		Итого по разделу 6	28
Итого:			162

Примечание: **СИТ** – самостоятельное изучение темы

5. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

Курсовых проектов (работ) учебным планом не предусмотрено.

6. Образовательные технологии

6.1. Обеспеченность обучающихся учебниками, учебными пособиями

№ п/п	Наименование учебника, учебного пособия	Автор	Год издания	Кол-во экземпляров	Электронная версия	Место размещения электронной версии
Основная литература						
1.	Специализированный подвижной состав автомобильного транспорта	Глазунов В.И., Глазунов Д.В.	2011	-	есть	каб. ЭИР
2.	Автомобили. Устройство автотранспортных средств	Пузанков А.Г.	2012	3	есть	каб. ЭИР
3.	Специализированные и специальные автомобили	Илларионов В.С.	2010	-	есть	каб. ЭИР
Дополнительная литература						
1.	Подвижной состав автомобильного транспорта	Вахламов В.К.	2003	5	есть	каб. ЭИР
2.	Современные грузовые автотранспортные средства	Пойченко В.В.	2004	-	есть	каб. ЭИР
3.	Строительные машины	Доценко А.И.	2003	-	есть	каб. ЭИР
Итого по дисциплине: %печатных изданий <u>10</u> ; % электронных <u>100</u>						

6.2. Программное обеспечение и Интернет-ресурсы

1. Электронный ресурс «Библиотека автомобилиста» <http://viamobile.ru> .

2. Лицензионное программное обеспечение: операционная система Windows, текстовый редактор MS Word, средство подготовки презентаций: PowerPoint, средства компьютерных телекоммуникаций: Internet Explorer, Microsoft.

6.3. Методические указания и материалы по видам занятий

Включены в УМКД дисциплины

7. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля):

Лекционный курс проводится в аудиториях, оборудованных проекторным телевидением и видеовоспроизводящими устройствами. Лекции сопровождаются раздаточным материалом, слайдами и кинофильмами.

Оборудование аудитории: рабочая доска; проектор; ПК с соответствующим программным обеспечением; наглядные пособия; комплект плакатов; методические указания к практическим работам; лабораторный

практикум к лабораторным работам; комплекты учебников, задачников, справочников.

Для обеспечения практических занятий используются: методические указания к практическим работам; комплекты учебников, задачников, справочников, примеры ситуационных производственных задач.

8. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины:

Приведены в УМКД дисциплины.

9. Технологическая карта дисциплины

Курс 3

Группа БП22ВР66АХ1 (35 АиАХ)

сессия 7,8

Преподаватель – лектор: ст. преподаватель А.П. Ткаченко

Преподаватель, ведущий практические занятия: ст. преподаватель А.П. Ткаченко

Кафедра «Транспортно-технологических машин и комплексов»

Весовой коэффициент дисциплины в совокупной рейтинговой оценке, рассчитываемой по всем дисциплинам 5 з.е.

Сессия	Количество часов						Форма итогового контроля
	Трудоемкость, з.е./часы	в том числе					
		аудиторных					
		Всего	Л	ПЗ	ЛР		
7	3/108	108	6	10	–	92	–
8	2/72	68	–	–	–	68	Зачет с оценкой, К
Итого	5/180	180	6	10	–	160	4

Форма текущей аттестации	Расшифровка	Минимальное количество баллов	Максимальное количество баллов
Контроль посещаемости занятий	Посещение лекционных занятий	0	10
	Посещение ПЗ	0	10
	Итого	0	20

занятиях (защита и расчет практических работ)	ПР № 3 Конструкция автомобилей- самопогрузчиков со стреловыми кранами	0	8
	ПР № 4 Конструкция рефрижираторов	0	8
	ПР № 5 Конструкция автомобилей- цистерн для перевозки нефтепродуктов	0	8
	Итого:	0	40
Рубежный контроль	Контрольная работа	40	40
Итого количество баллов по текущей аттестации		40	100
Промежуточная аттестация	Зачет с оценкой	10	30
Итого по дисциплине		40	100

Если студент набрал менее 40 баллов, либо желает повысить полученную им автоматическим путем оценку, он сдает **зачет с оценкой**. Общая сумма баллов при правильном и полном ответе на все вопросы равна 30. Полученные на промежуточной аттестации баллы суммируются с набранными баллами по текущей аттестации, и оценка выставляется по следующей шкале в пересчете на применяемую в филиале 5-балльную шкалу оценок:

5 (отлично) - за 90 и более баллов;

4 (хорошо) - за 70–89 балла;

3 (удовлетворительно) - за 40 – 69 баллов.

Составитель В.Каленко /А.П. Ткаченко ст. преподаватель кафедры ТТМиК/

Согласованно:

И.о. зав. выпускающей кафедры ТТМиК [подпись] /А.С. Янута/

Зам. директора по УМР ВПО [подпись] /Н.А. Колесниченко/